



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านคลองน้ำเย็น - คลองหินปูน กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านคลองน้ำเย็น - คลองหินปูน กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน
๓.ลักษณะงานโดยสังเขป	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านคลองน้ำเย็น - คลองหินปูน กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๑ โครงการ รายละเอียดตามแบบรูปรายการ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๙,๘๔๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบ พร. ๔ จำนวน ๑ แผ่น ๒. แบบ พร. ๕ จำนวน ๑ แผ่น ๓. แบบ พร. ๖ จำนวน ๖ แผ่น ๔. แบบแปลน จำนวน ๑๕ แผ่น
๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายเอกสิทธิ์ หงษ์ทอง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายคลองน้ำเย็น - คลองหินปูน

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

โดยทำการขุดซ่อมผิวทางเดิมถึงชั้นโครงสร้างคันทางเดิม (แบบDeep Patch) จำนวนพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๕ ตารางเมตร (ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๕.๐๐ เมตร) , ดำเนินการรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับของถนนขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๙๘๘ เมตร ลงหินคลุกเสริมพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น จำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๒๒๑ ลบ.ม. ก่อสร้างผิวจราจรลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนดพร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่กำหนด

งบประมาณ ๙,๘๑๖,๐๐๐ บาท

กำหนดราคากลาง ๙,๘๔,๐๐๐๐ บาท

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วันที่ 28 เดือน กันยายน พ.ศ. 2559

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 รหัสสายทาง ชื่อสายทาง สายบ้านคลองน้ำเย็น - คลองหินปูน
 สถานที่ตั้ง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทางตลอดสายทาง 7.950 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แคลป์ซีล กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง แคลป์ซีล กว้าง 0.00 - 1.50 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 2.000 กม. ผิวทางกว้าง 9.000 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+000

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	9,841,183.49	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	9,841,183.49	ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน
	คิดเป็นราคากลาง (เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)	9,840,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,920,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาและตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้วเห็นควรใช้ราคานี้เป็นราคาในการจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายทศพร จารุพันธุ์เศรษฐ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ ฯ

(นายเอกสิทธิ์ หงษ์ทอง)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ ฯ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประปาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายบ้านคลองน้ำเย็น - คลองหินปูน

สถานที่ตั้ง ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะทางดำเนินการ

2.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 ขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	17,899	ตร.ม.	-	13.28	13.28	237,698.72	1.3123	17.42	311,800.58	
	1.2 งานพื้นทางเสริมหินคลุก (12 ซม.แน่น)	3,221	ลบ.ม.	680.22	105.59	785.81	2,531,094.01	1.3123	1,031.21	3,321,527.41	
2	งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	1,125	ตร.ม.	-	-	173.18	194,827.50	1.3123	227.26	255,667.50	
3	งานผิวทางและงานไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	17,899	ตร.ม.	15.82	6.38	22.20	397,357.80	1.3123	29.13	521,397.87	
	3.2 Tack Coat	101	ตร.ม.	3.96	6.22	10.18	1,032.25	1.3123	13.35	1,353.69	
	3.3 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	17,899	ตร.ม.	-	-	218.98	3,919,523.02	1.3123	287.36	5,143,456.64	4 ช
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	101	ตร.ม.	-	-	218.70	22,176.18	1.3123	287.00	29,101.80	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	675	ตร.ม.	-	-	290.00	195,750.00	1.3123	380.56	256,878.00	3 เส้นกว้าง 15
	Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายชั่วคราว	1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายถาวร	1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						7,499,459.48			9,841,183.49	

ประมาณราคา

นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายโยวฒน นาควงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายสุวิทย์ พิพัฒน์ ไขภุมย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 28 เดือน กันยายน พ.ศ. 2559

ประเภทงาน	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ อำเภอพะแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
สายทาง	ชื่อสายทาง	สายบ้านคลองน้ำเย็น - คลองหินปูน	ระยะทางตลอดสายทาง 7.950 กม.
สถานที่ตั้ง	ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพะแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี		ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.พระแสง.สุราษฎร์ธานี	หินคลุก	295.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50 =	158.48 บาท/ลบ.ม.
2	อ.พระแสง.สุราษฎร์ธานี	หินฝุ่น	250.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50 =	158.48 บาท/ลบ.ม.
3	อ.พระแสง.สุราษฎร์ธานี	หิน3/4"	315.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50 =	158.48 บาท/ลบ.ม.
4	อ.พระแสง.จ.สุราษฎร์ธานี	หิน1/2"	315.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50 =	158.48 บาท/ลบ.ม.
5	อ.พระแสง.สุราษฎร์ธานี	หิน3/8"	290.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50 =	158.48 บาท/ลบ.ม.
6	อ.พระแสง.สุราษฎร์ธานี	หินผสมแอสฟัลต์	278.75 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50 =	158.48 บาท/ลบ.ม.
7	โดยเฉลี่ยทั้งจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ดินถม	30.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50 =	158.48 บาท/ลบ.ม.
8	โดยเฉลี่ยทั้งจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ลูกรัง	36.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50 =	158.48 บาท/ลบ.ม.
9	โดยเฉลี่ยทั้งจังหวัดสุราษฎร์ธานี	วัสดุคัดเลือก	33.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50 =	158.48 บาท/ลบ.ม.
10	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	ซีเมนต์	2,766.36 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	90 =	124.42 บาท/ตัน
11	กทม.	ยาง CSS-1	18,826.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	690 =	951.99 บาท/ตัน
12	กทม.	ยาง PARA AC	28,145.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	690 =	951.99 บาท/ตัน
13	กทม.	ยาง CRS-2	18,859.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	690 =	951.99 บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ

-	ค่าดำเนินการหรือพื้นที่ทาง	=	13.28 บาท/ตร.ม.
-	ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	0.00 บาท/ตร.ม.
-	ค่าขนส่ง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าหรือพื้นที่ทางเดิม	=	13.28 บาท/ตร.ม.
	อัตราการยุบตัว	0	=
-	ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	13.28 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าแรงงานและค่าเสื่อมเป็นเงิน	=	13.28 บาท/ตร.ม.

2. งานวัสดุคัดเลือก

-	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
-	ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
-	ค่าขนส่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
	อัตราการยุบตัว	0	=
-	ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานพื้นที่ทางลูกรัง

-	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
-	ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
-	ค่าขนส่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
	อัตราการยุบตัว	0	=
-	ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	295.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	158.48 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	453.48 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	680.22 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	23.71 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าล้อมราคาบดทับ	=	81.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	785.81 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าล้อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ					
ผิวทาง (ชนทิ่ง)				=	10.28 บาท/ตร.ม.
ขุดหรือหินคลุก 0.20 ม.)				=	26.56 บาท/ตร.ม.
ขุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) 0.20 ม.)				=	20.46 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก 0.25 ม.)				=	170.06 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าล้อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)				=	26.40 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าล้อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)				=	21.12 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	274.87 บาท/ตร.ม.

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	295.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	158.48 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	453.48 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				=	3.96 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix ความหนา 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)				=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	3.96 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าล้อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	15.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	18.96 บาท/ตร.ม.

8. งานโพรมิโค้ท

- ราคาจากโรงงาน	=	18,826.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	951.99 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง	=	19,777.99 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	15.82 บาท/ตร.ม.

9. งานเทคโค้ท

- ราคาจากโรงงาน	=	18,859.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	951.99 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง	=	19,810.99 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.2 ลิตร/ตร.ม.	=	3.96 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

$$N = \text{ค่างาน Pavement In-Place Recycling} \quad \text{บาท/ตร.ม.}$$

$$A = \text{ปริมาณยางแอสฟัลต์} \quad \text{ตัน/ตร.ม.}$$

$$Y = \text{ราคาจากแอสฟัลต์บวกราคาขนส่ง} \quad \text{บาท/ตัน}$$

$$S = \text{ปริมาณปูนซีเมนต์} \quad \text{ตัน/ตร.ม.}$$

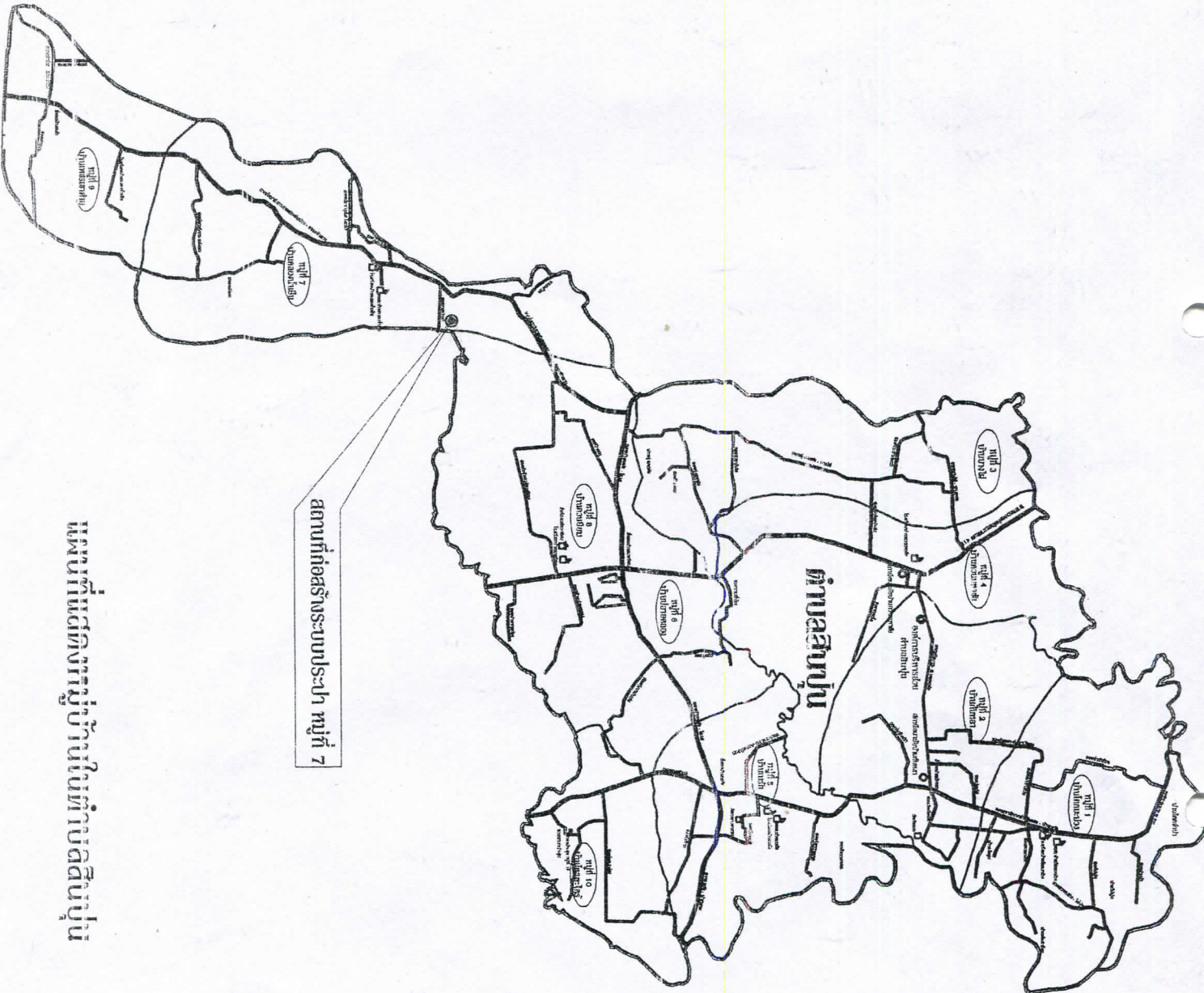
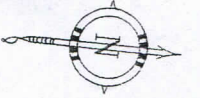
$$C = \text{ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกราคาขนส่ง} \quad \text{บาท/ตัน}$$

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

$$\text{Operating Cost} = 34.76 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ความลึกในการขุดกัด} = 0.20 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)} = 3.50 \%$$



แผนที่แสดงที่ดินผู้ขายในตำบลสวนป่าน

สถานที่ก่อสร้างระบบประปา หมู่ที่ 7



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสวนป่าน

นางสมร

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านสวนป่าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 ต.สวนป่าน อ.พะนาเล อ.สงขลานครินทร์

ผู้ขาย

(นายวันชัย นุทเมธานนท์)

ผู้ซื้อ

นางสาว

(นางสาววันฉวี นุทเมธานนท์) นายก อบต.บ้านสวนป่าน

ตรวจ

(นายสุวิทย์ นุทเมธานนท์) นายก อบต.บ้านสวนป่าน

(นายสมร นุทเมธานนท์) นายก อบต.บ้านสวนป่าน

นางสาว

นางสาว

(นางสาววันฉวี นุทเมธานนท์) นายก อบต.บ้านสวนป่าน

นางสาว วันฉวี นุทเมธานนท์

นางสาว วันฉวี นุทเมธานนท์

1 2

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,890.78 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	79.28 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	0.000 บาท/ตร.ม.
\ รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	79.28 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	1.80 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง Para AC + ค่าขนส่ง) x 0.05	=	1,454.85 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	323.55 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.1	= 307.73 x 1.10	= 338.50 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 2 กม.	=	9.46 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาปูลาดและบดทับ หนา 4 ซม.	=	
= 12.47 x 0.90 x 10.42 x 1.10	=	128.64 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,281.80 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	218.98 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	1,727.45 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	10.43 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	144.72 บาท/ตัน
(ยาง Para AC + ค่าขนส่ง) x 0.05	=	1,454.85 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	323.55 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.1	= 307.73 x 1.10	= 338.50 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 2 กม.	=	9.46 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาปูลาดและบดทับ หนา 4 ซม.	=	
= 12.47 x 0.90 x 10.42 x 1.10	=	128.64 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,410.15 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	231.30 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	218.98 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน (ปูบน Tack Coat)

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	1.80 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง Para AC + ค่าขนส่ง) x 0.05	=	1,454.85 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	323.55 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.1	= 307.73 x 1.10 =	338.50 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	9.46 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม.	=	
= 10.97 x 1.00 x 10.42 x 1.10	=	125.74 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,278.90 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	218.70 บาท/ตร.ม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน (ปูบน Tack Coat)

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	1,727.45 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	10.43 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	144.72 บาท/ตัน
(ยาง Para AC + ค่าขนส่ง) x 0.05	=	1,454.85 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	323.55 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.1	= 307.73 x 1.10 =	338.50 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 2 กม.	=	9.46 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาปูลาดและบดทับ หนา 4 ซม.	=	
= 9.87 x 0.90 x 10.42 x 1.10	=	101.85 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,383.36 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	228.73 บาท/ตร.ม.
	=	ราคาแอสฟัลติกที่เลือก = 218.70 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางพาราแอสฟัลท์ (Para AC) ที่ แหลงบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคหินปวกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เผลี่ย 23.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

รหัส Unprotect

สีเหลือง

ค่าขนส่งหิน	1	ใช้	1	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้	1.006	เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช้	1.013	เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	0	%		(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%		
ดอกเบี้ยเงินฝาก	6	%		
เงินประกันผลงาน	0	%		
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%		
ราคาน้ำมันโซล่าเซลล์	23.50		20.50,21.50,22.50,23.50,24.50, 25.50, 26.50,27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50	
อยู่ในพื้นที่	0	0	0	ฝนตกปกติ
			1	ฝนตกชุก 1*
			2	ฝนตกชุก 2**

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงใหม่ ,ตรัง ,นครพนม ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง ,นครศรีธรรมราช

รายการการเปรียบเทียบราคาช่างแอสฟัลต์

ราคาช่างแอสฟัลต์ (ราคา ณ. สิงหาคม พ.ศ.2559)

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ระยะขนส่ง	
ยาง CSS-1	18,826.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 171.17 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 18,654.83 บาท/ตัน
ยาง PARA AC	28,145.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 171.17 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 27,973.83 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	18,859.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 171.17 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 18,687.83 บาท/ตัน
จาก กทม. ถึง หน่วยงาน		ระยะขนส่ง	690 กม.
ยาง CSS-1	18,826.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 700 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 19,526.00 บาท/ตัน
ยาง PARA AC	28,145.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 700 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 28,845.00 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	18,859.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 700 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 19,559.00 บาท/ตัน
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน		ระยะขนส่ง	700 กม.
ยาง CSS-1	18,654.83 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 965.79 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 19,620.62 บาท/ตัน
ยาง PARA AC	27,973.83 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 965.79 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 28,939.62 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	18,687.83 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 965.79 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 19,653.62 บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาช่าง

ยาง	ให้คิด	กทม.	ราคา	ระยะขนส่ง	
ยาง CSS-1	ให้คิด	กทม.	ราคา	18,826.00 บาท/ตัน	690 กม.
ยาง PARA AC	ให้คิด	กทม.	ราคา	28,145.00 บาท/ตัน	690 กม.
ยาง CRS-2	ให้คิด	กทม.	ราคา	18,859.00 บาท/ตัน	690 กม.

ประมาณราคา

ตรวจ

เห็นชอบ

อนุมัติ

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำแหน่ง ปลัด อบต.

ตำแหน่ง นายก อบต.